

# BikeVidrera

## Bicis per un túnel

bikevidrera.cat  
info@bikevidrera.cat  
+34 608 69 04 71  
Twitter: @bikevidrera



**Som una plataforma ciutadana amb una proposta molt senzilla: volem que s'habiliti l'ús ciclista dels Túnel de Vallvidrera per tal de connectar el Vallès Occidental amb Barcelona travessant el massís de Collserola en un temps similar al cotxe però de forma saludable, sostenible i econòmica.**



Túnel de serveis de Vallvidrera, estat actual.



Túnel ciclista de Morlans, Donosti.

Creiem que facilitar l'ús ciclista els Túnel de Vallvidrera oferirà una alternativa al cotxe i la moto i ajudaria a descongestionar el transport públic per fer-lo més eficient, avui més necessari que mai. Només cal acabar de concretar la viabilitat tècnica del projecte, reservar una partida pressupostària minsa i una bona dosis de voluntat política. Però d'això últim estem convençuts que en sobra arreu.

Per fer-ho, proposem habilitar el túnel ja existent de 2,5 km que corre paral·lel al túnel principal que va ser construït als anys 70 per verificar la viabilitat de perforació de la muntanya. Aquest túnel de serveis connecta amb el túnel principal a través de galeries transversals i els recintes de seguretat en cas d'emergència, situats al llarg del traçat. Però si bé en el moment de la represa dels treballs de construcció l'any 1988 la idea inicial era utilitzar-lo com a túnel de serveis, no es té constància que s'hagi utilitzat fins ara per a l'evacuació de persones degut a la dificultat de fer-lo exercir com a tal.

Amb tot, cal apuntar que gran part de la inversió necessària fer realitat aquesta proposta ja ha estat resolta donat que el túnel per on circularan tantes bicicletes està ja perforat i es pot recórrer actualment sense cap dificultat. Estem convençuts que només cal voluntat política i inversions per part de l'administració i agents implicats en la mobilitat, per fer realitat aquesta infraestructura a nivell de les ciutats amb intervencions més rellevants en favor d'una mobilitat sostenible i segura.

# La proposta

**A falta de concretar un projecte tècnic detallat, la connexió pedalable que proposem implementar a través d'un bici túnel es concreta en 3 àmbits:**



Detalls de l'estat del túnel de serveis



Possible connexió entre el carrer Granados i el túnel de serveis



Connexió al vial pedalable existent a tocar de la boca nord

## 1. Adaptació del túnel

Re-acondicionament del túnel de serveis existent amb traçat paral·lel al túnel de cotxes mitjançant un nou ferm, millora dels sistemes d'il·luminació i nou revestiment de les parets de la galeria; així com la incorporació dels necessaris sistemes de seguretat i senyalització.

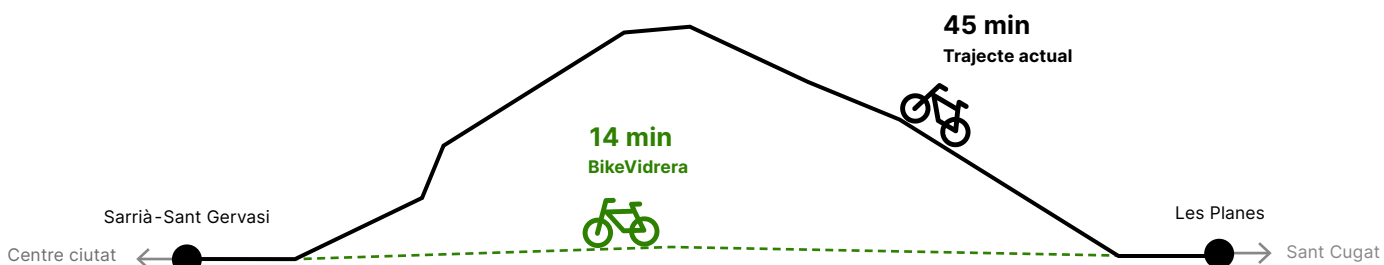
## 2. Boca Sud (Barcelona)

Passarel·la Ciclista de 3 m. d'amplada, elevada sobre el vial de cotxes d'accés a la boca Sud, connectant el túnel de serveis amb la xarxa de carrers i carrils bici del districte de Sarrià Sant Gervasi a través del Carrer de Granados.

## 3. Boca Nord (El Vallés)

Senyalètica d'ordenació de la circulació de bicicletes i vehicles de servei a la rampa existent a la boca Nord, per connectar amb el vial pedalable entre el Baixador de Vallvidrera i Les Planes, en paral·lel a la Carretera de Vallvidrera a Sant Cugat.

# Una connexió metropolitana eficient i sostenible



Habilitar el pas de bicicletes pel Túnel de Vallvidrera també una opció més sostenible a nivell metropolità connectant la zona central de Barcelona i els municipis del Vallès Occidental, una comarca on hi viuen gairebé un milió de persones. Aquesta connexió permetria que la bicicleta fos un mode factible, segur i competitiu en termes de durada del trajecte.

El temps de trajecte actual en bicicleta entre Sant Cugat i Barcelona que ara es de de la 75 minuts es veurà reduït a un terç de la seva durada. Igual que el trajecte en bicicleta de Casa Orlandai al Centre Cívic l'Elèctric passarà dels 45 minuts actuals als 14 minuts a través del túnel pedalable.

Comparativa mitjans de transport trajecte entre Sarrià-Sant Gervasi i Les Planes

Túnel Vallvidrera	Carretera BV-1462	FGC	Carretera BV-1462	BikeVidrera
12 min	25 min	12 min	45 min	14 min
€ € €	€ €	€	gratis	gratis
			-	-

# Una oportunitat històrica

## Súma't-hi!

Si vols fer alguna consulta,  
donar suport de forma  
individual o col·lectiva,  
fes-nos arribar un missatge a  
[info@bikevidrera.cat](mailto:info@bikevidrera.cat)

En l'actual situació de pandèmia per la Covid-19 que estem vivint; la bicicleta és la gran aliada per promoure una mobilitat segura i saludable. És el vehicle més net i eficient, permet desplaçaments llargs garantint distàncies de seguretat, per la qual cosa considerem necessària la construcció d'una xarxa de vies sense vehicles de motor que faciliti la mobilitat activa entre barris i ciutats, tal i com fomenten les directrius de la Generalitat i els Plans de Mobilitat urbana de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i de la resta dels municipis beneficiaris.

Pensem que l'impacte positiu i d'alt valor simbòlic d'una infraestructura com aquesta icona de ciutat sostenible; ajudarà a que cada vegada més persones vulguin accedir i sortir de a la ciutat de manera activa i sostenible de forma habitual. Per tot, creiem que totes les administracions responsables i entitats diverses s'hi haurien de sentir implicades per tal de fer que el bici túnel vegi la llum i apel·lem a les administracions i entitats i a tothom que s'hi vulgui sumar.

Per tot, emplacem a les administracions responsables que valorin la proposta:

- **Generalitat de Catalunya**
- **Àrea Metropolitana de Barcelona**
- **Ajuntament de Barcelona**
- **Ajuntament de Sant Cugat del Vallès**
- **La resta d'ajuntaments metropolitans**

Àrea Metropolitana de Barcelona  
Maig de 2020